

1077. La marine marchande du monde entier, en 1890, d'après Lloyds, était de 32,298 vaisseaux, de 22,151,051 tonneaux.

En 1893, elle se composait de 33,010 vaisseaux, de 24,258,375 tonneaux, soit une augmentation de 2,107,324 tonneaux, ou 9.0 pour 100.

En 1890, sur un total de 32,015 vaisseaux, de 22,006,606 tonneaux, 19,826, de 7,053,885 tonneaux, étaient en bois, et 12,189, de 14,952,721 tonneaux, étaient en fer et en acier.

En 1893, sur un total de 31,726 vaisseaux, de 24,124,085 tonneaux, 17,901, de 6,363,880 tonneaux, étaient en bois, et 13,825, de 17,760,205 tonneaux, étaient en fer et en acier.

Le tonnage des vaisseaux en bois a diminué de 690,005 tonneaux, et celui des vaisseaux en fer et en acier a augmenté de 2,807,484 tonneaux.

Ainsi, dans trois années, le tonnage des vaisseaux en fer et en acier a augmenté de 68 pour 100 sur le tout, à 74 pour 100, pendant que le tonnage des vaisseaux en bois pour la même période, a diminué de 32 pour 100 à 26.

1078. Dans le Royaume-Uni, le tonnage en construction n'a pas augmenté :—

En 1881 il y avait 611 vaisseaux de 1,024,626 ton'x en construction.

“ 1889	“	521	“	882,749	“	“
“ 1891	“	475	“	702,114	“	“
“ 1892	“	385	“	678,780	“	“
“ 1893	“	326	“	616,560	“	“

En 1875, il y avait 132 vaisseaux à vapeur de 158,331 tonneaux en construction, et 317 vaisseaux à voiles, de 157,643 tonneaux.

En 1893, il y avait 252 vaisseaux à vapeur de 533,201 tonneaux en construction, et 74 vaisseaux à voiles, de 83,359 tonneaux.

En 1875, le tonnage en construction était également divisé entre la vapeur et la voile.

En 1893, la proportion du tonnage sous construction, de la vapeur à la voile était au delà de 6 à 1.

1079. De ces faits, il est évident :—

1. Que les vaisseaux en bois ont été en grande partie remplacés par les vaisseaux en acier, et le progrès a été tellement rapide, qu'entre les années 1890 et 1893 la proportion a changé de 32 à 26 pour 100 des vaisseaux en bois.

2. Que la vapeur a en grande partie remplacé la voile ; en 18 années d'un égal tonnage sous voile et sous vapeur, il y a eu un changement de 6 tonneaux sous vapeur à 1 tonneau sous voile.

3. Que dans la Grande-Bretagne le tonnage sous construction était, en 1893, de 408,066 tonneaux de moins qu'en 1891.